KAWASAKI STEEL GIHO Vol.11 (1979) No.4

Η

A Study of Metal Deformation in Universal Rolling of H-beam

(Kichizaemon Nakagawa) (Takaaki Hira) (Hideo Abe) (Masahira Kanari) (Hiroyuki Hayashi)

:

Η

Η

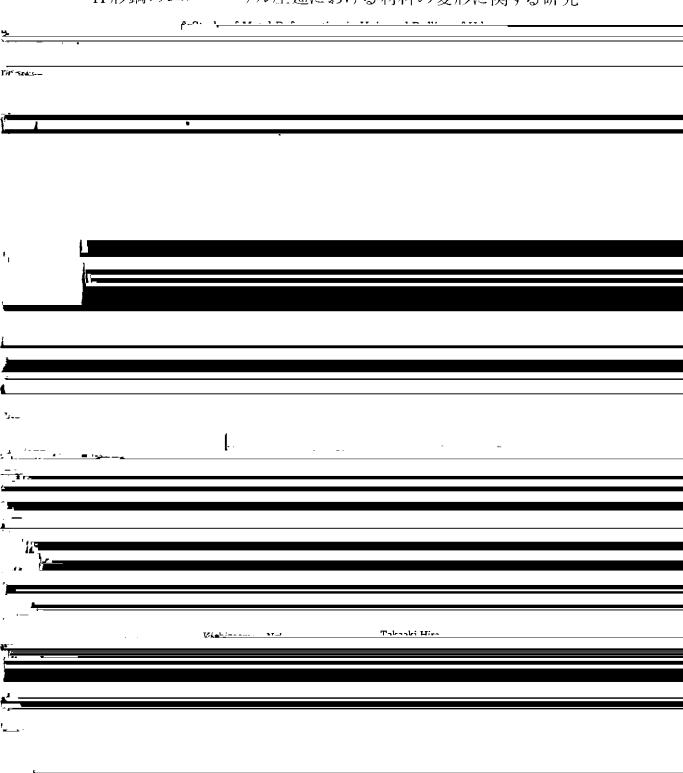
Synopsis:

Metal deformation in universal rolling is investigated to improve accuracy of H-beam dimensions. Plasticine and lead are used for experiments as model meterials of steel in hot rolling. The amount of metal flow between web and flange has a proportional relation with the difference between web reduction w and flange reduction f. Spread of flange width can be predicted as functions of w, f and H-beam dimensions. The veriation of web thicness takes place just after rolling, resulting in difference between roll gap and web thickness of product. The veriation is caused mainly by unbalance of w and f and can be evaluated form w, f and H-beam dimensions. Axial stress at web and flange, which causes web buckling, can be estimated not only from w, f and H-beam dimensions but also from separating forces of horizontal and vertical rolls. Flange width and unsymmetricity of H-beam section can be controlled by misalignment of horizontal and vertical roll center.

(c) JFE Steel Corporation, 2003

UDC 621.771.261-423.1 621.771.261-115 669.14-423.1: 539.37

H形鋼のユニバーサル圧延における材料の変形に関する研究



冏

英

金 成 昌 平**

ンジ幅拡がり式が提案されている。筆者らは将来 の計算機制御にも適用し得るように、理論面から <u>へ込むま早毎に原知</u>卿と世界に<u>デキで</u>やけせ味



$$\frac{l_{w0}}{l_{2}} = \frac{1 - r_{w}}{1 - r_{w}'}$$

$$\frac{l_{f0}}{l_{2}} = f_{r} \cdot \left(\frac{1 - r_{f}}{1 - r_{f}}\right)^{2}$$

$$\frac{l_{2}}{l_{1}} = \frac{1}{1 - r_{w} - r_{m}}$$
(7)

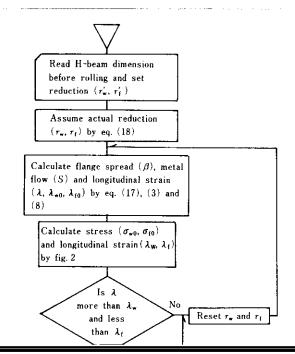
したがってロール直下でのウェブ、フランジの伸び率 λ_{w0} 、 λ_{f0} 、圧延後の伸び率 λ は(8)式で示される。

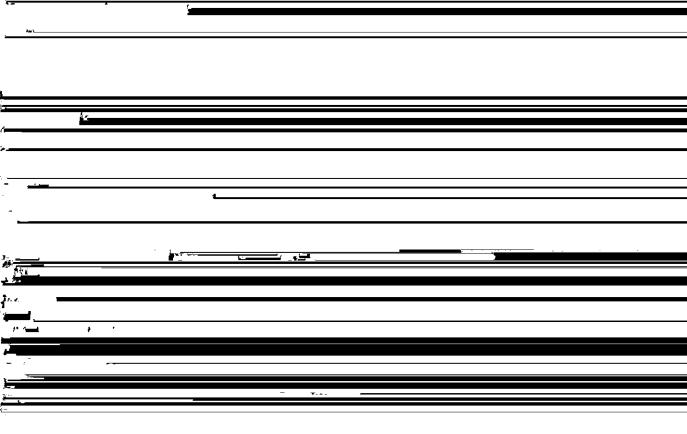
$$\lambda_{w0} = \frac{1 - r_{w}}{1 - r'_{w}} (1 + \lambda) - 1$$

$$\lambda_{f0} = f_{r} \cdot \left(\frac{1 - r_{f}}{1 - r'_{f}}\right)^{2} \cdot (1 + \lambda) - 1$$

$$\lambda = \frac{1}{1 - r_{w} - r_{m}} - 1$$
.....(8)

素材は応力 - ひずみ関係が ${f Fig. 2}$ で示されるような弾・直線硬化塑性体とする。例えば ${f \lambda_{w0}}$, ${f \lambda_{f0}}$



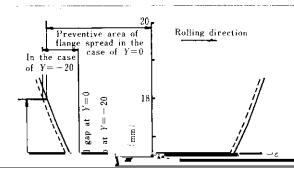


計算できることを示したが、次のように長手方向 応力に起因する圧延荷重の変動からも計算できる。 すなわちフランジ部の圧延を板圧延として、フラ

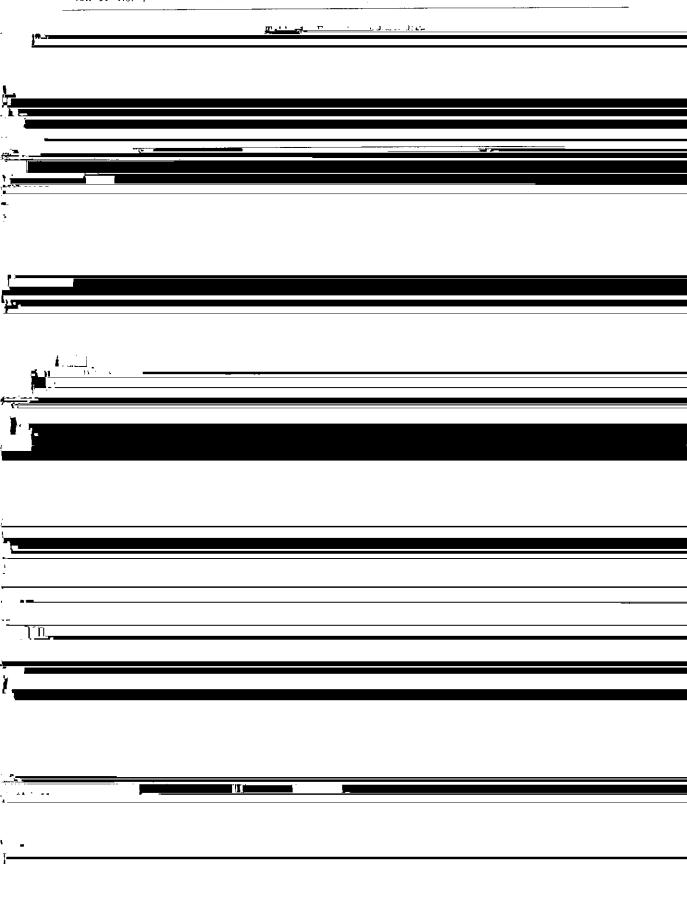
。上のユルナ<u>ムカーデact にない か出たhioに</u>はか

能なのでここでは Sachs ¹²⁾ の異なるロール直径の 等径換算式を用い、両ロール駆動の平板圧延とし て計算する。

--- たわし が応帰限界位力 (*))+ (+ 213) がこさ

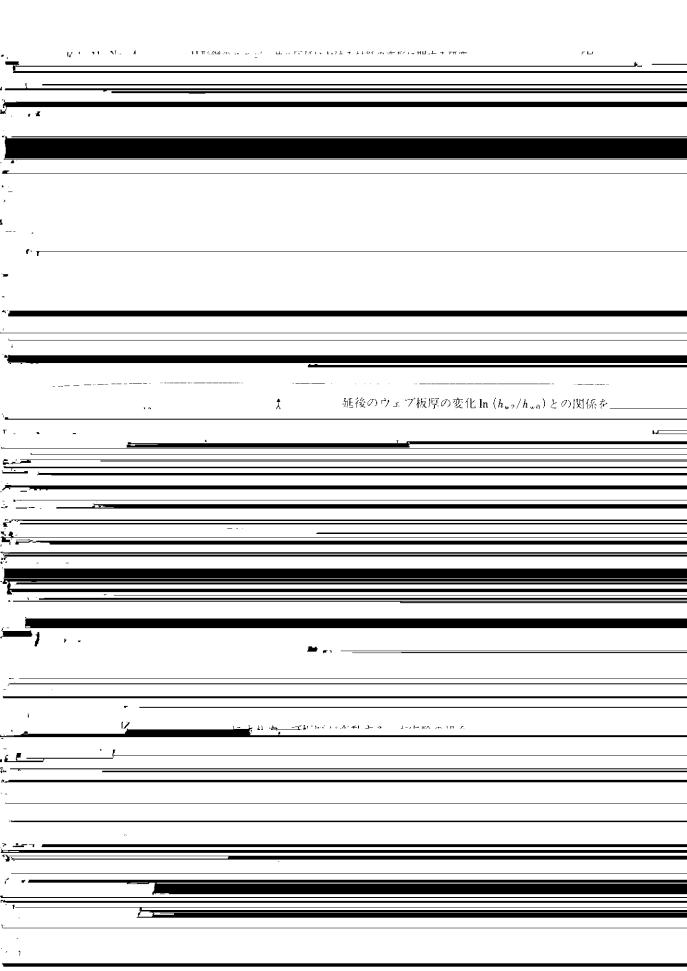


であり、(Y-y)の大きいほど、(Z-z)の小さいほど R_S は大きく、フランジ引込み効果は大きいと考えられる。 V_Z の方向は水平ロール中心を通過した後に逆転し、この領域でフランジが圧延されるとフランジを逆に引出す効果となり幅拡がりを促進させる。 $\mathbf{Fig.5}$ のように Y=-20 の場合、フランジが約半分圧下された時にフランジ引込み効



- **) ens	
	0.15 Test No.: 4	Table 3 Gradient and intersection of r_m by regression line and calculated line
		The second secon
	3/1/	Test No. $ \eta_1 A_1 = A_2 = A_1^*$ by eq. (3) at $\beta=0$
	s 0.10 − 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0.675 0.001
	≥ 0.10 ×	
<u>. </u>		
	1	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 		
•		
=		
) ·	<u> </u>	
<u> </u>		
•		
-		
<u> </u>		
·	·	
		
7	-	
.· ·		ŧ
1		
<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		
<u> </u>		
•		
•		
ļ		
λ		
١		
£	,	

(19)よけとは許価値と金剛(* - *) との関係 - Pレブロケ印が非常に下く何も傾向により送測針 算が可能であることを確認した。 は Fig. 13 に示すようになる。 P - 14 - ポペ<u>ンに</u> <u>に変した)起して</u>を変しか ととかでは <u>数占地生质压下数(。</u> 成品限界に 打 (*) い 料する圧延谷い ウェブロ ~)でなる Ci~ 11 の A 1+



顕著である。 $r_{\rm f}, r_{\rm w}$ への効果は本実験結果からは その後、上水平ロールの最下点まで押し下げられ、

4・5・2 上下のアンバランス圧延

Fig. 18には水平上ロール中心を下ロールのそれに対してずらした時の寸法への影響を示す。βは水平ロールを圧延出側にずらすにつれて減少している。これは(14) ぎまたは Fig. 6からも明らかなり

しかも同一者 を設定するには、水平上ロールの Y の増加につれて、当然ながら水平上ロールの最下点は下がることになる。また上ロールを圧延出側にずらした場合、素材ウェブの先端は嚙み込まれる際、下ロールによって上に押し上げられるが、この時点ではフランジも十分堅ロールによって拘

うに、 R_S が増加し、フランジ引込み効果を助長しているからである。この効果だけからいえば水平ロールをずらした上半分のフランジ幅が小さくな

東されていないので、素材全体のパスラインがや や上にずれることが考えられる。この状態は先の ウェブ付け替え現象を促進させ、結果としてフラ

る。この矛盾については次のように考えられる。 上水平ロール中心を Y だけ圧延出側にずらした

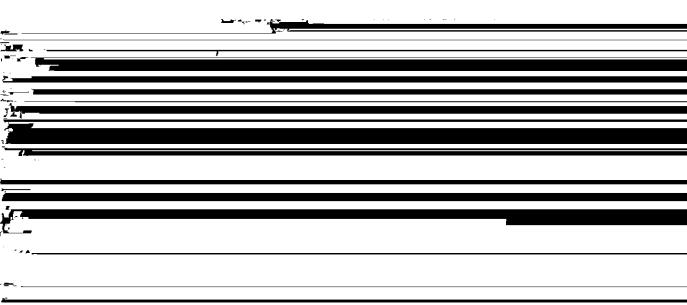
しせわば み ブの見使っ せだこ プの仕業は

r_wへの影響は本実験結果からは明らかでない。

5 結

- 3) 矢吹, 平野, 門脇, 福田:第25回塑性加工連合講演会論文集, (1974), 345
- 4) 日下部,平沢,田中:日本鋼管技報,59,13
- 5) 黒川、中山、三沢:塑性加工春季講演会論文集、(1977)、97

- 8) 林、磯辺、伊藤、佐々木:未発表資料
- 9) 平沢, 中内, 市之瀬: 鉄と鋼, 65 (1979) 4, S 295
- 10) 中川, 比良, 阿部, 金成:鉄と鋼, 64 (1978) 11, S 748
- 11) 圧延理論分科会資料33-10(富士鉄・中研)
- 10) Sealer Cond Viliance (- F . T A . F M . . . (10) 110



連鋳製スラブからの H600×200 への圧延状況

