## KAWASAKI STEEL GIHO Vol.14 (1982) No.4

Cold Spot Temperature Control System in Batch Annealing Furnace

(Sumio Umemoto) (Toshio Iwasaki) (Hiroaki Ueno)
(Toshikazu Kaihara) (Norihisa Shiraishi) (Shingo
Fujii)
:

10

15

### Synopsis:

A cold spot temperature control system for the batch annealing fornace has been established in order to reduce energy consumption, to improve productivity and to stabilize the properties of products. This system is celled the "Coil Annealing Prediction System (CAPS)." Through the use of the exact heat transfer model, the CAPS can predict the necessary lowest temperature of each coil in the furnace for producing the coil having the suitable mechanical properties, and stop heating the coils, when the temperature of the coldest point reaches the predicted value. Since its prectical use in May 1980, CAPS has been operating smoothly and achieved more than 10% energy cost saving.

(c)JFE Steel Corporation, 2003

# バッチ式焼鈍炉の加熱完了予測システム Cold Spot Temperature Control System in Batch Annealing Furnace

本 純

Sumio Umemoto

上野宏昭\*\*\* Hiroaki Ueno

貝 原 利

Toshikazu Kaihara

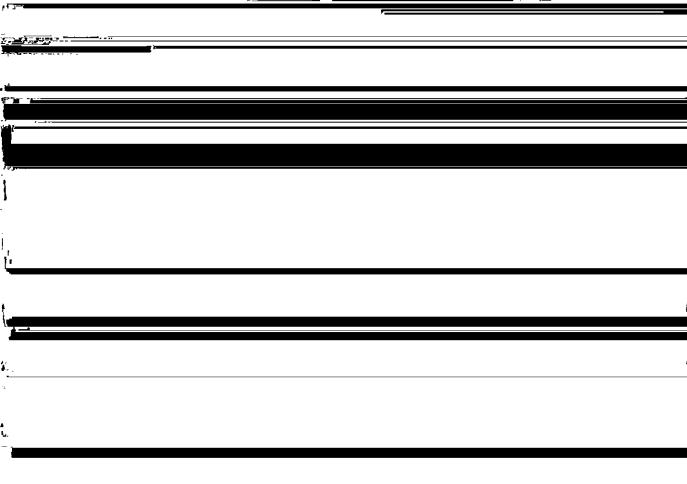
白 石 典 久\*\*\*\*\*

Norihisa Shiraishi

藤 井 慎 Shingo Fujii

#### Synopsis:

A cold spot temperature control system for the batch annealing furnace has been established in order to



単空にヘレブ起ルナス

## 2. 焼鈍炉概要

冷延鋼板の焼鈍方法40の一つである, バッチ式 タイトコイル焼鈍炉では, Fig. 1に示すように, コイルへの伝熱け主と」でコイル間に配列された

#### 3. 伝熱シミュレーションモデル

このように、バッチ式焼鈍炉では、外部にとりだされた温度情報のみから炉内の状態を正確に把握することは、困難である。そこで、これらを解明するため、焼鈍炉の伝熱シミュレーションモデ

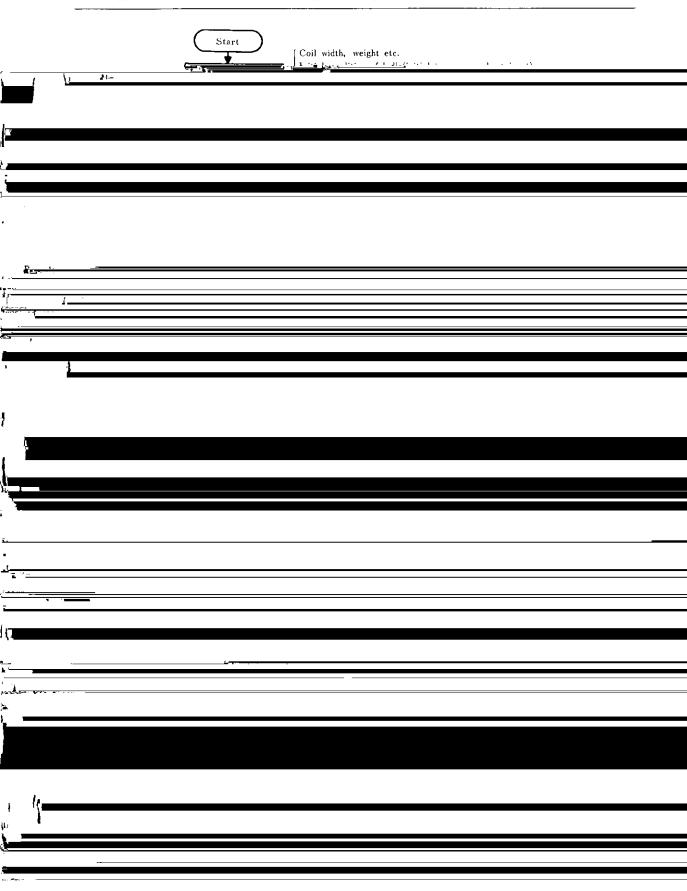
コンベクタープレート内を流れる雰囲気ガスからの対流伝熱によるところが大きい。ところが、コイル積合わせによりこれら各段コイルまわりの雰囲気ガス温度や流速を均一にすることは不可能に近く、各段コイルを一様に加熱、冷却することは困難である。また、焼鈍炉内の現象を知る温度セ

ルを開発した。

## 3・1 インナーカバー内における雰囲気ガス 流速分布

まず、インナーカバー内の流動現象<sup>5)</sup>を解明するため、**Fig. 2**に示すような実機の 1/3 縮尺のア

インナーカバー内の流量分布を測定した。差圧式 分布は差分方程式によって計算している。 



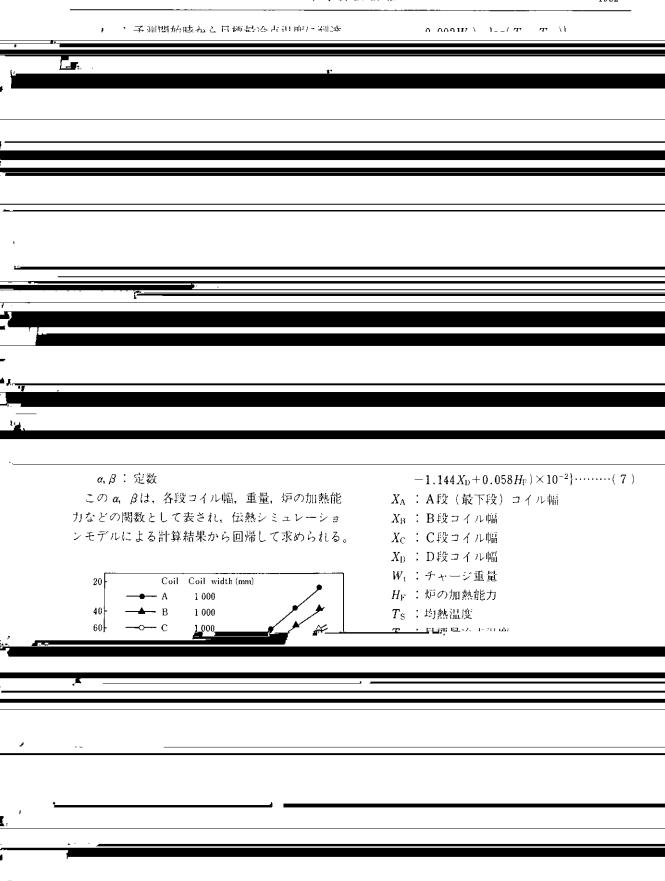
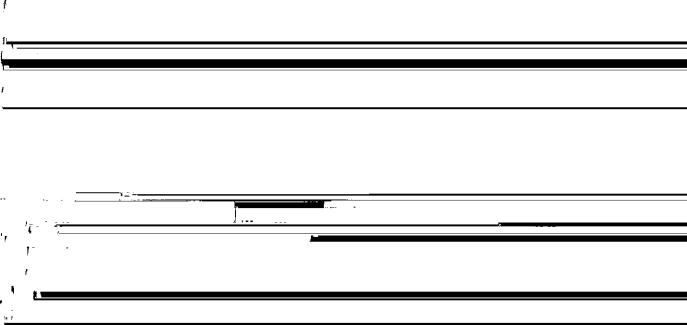


Table 1 An example of best stacking order ( $T_{\rm S}$ : 685°C, 4 coils in a stack)

Coil A (mm)	Coil B (mm)	Coil C (mm)	Coil D (mm)	Heating time (h)	Charging weight (t)
1 200	I 048	812	942	33.05	150.2

Coil position



7 結 章

り、チャージ編成時の作業性も向上した。 なお、本加熱学で予測システム関発の基礎とな

加熱完了予測システムの開発により、従来は困難とされていた各段コイルの最冷点到達温度を精度よく推定することが可能となり、飛躍的に焼鈍技術の向上が達成できた。その効果としては、各段コイルの到達温度のばらつきを減少させ、かつ効率のよい加熱を行うことが可能となり、品質の安定化が図られたのみならず、燃料原単位で10%以上、焼鈍能率で約15%の改善が達成された。その上、従来細分化されていた焼鈍サイクルも目標温度を定めることによりグルーピングが容易とな

った伝熱シミュレーションモデルでは、コイル等 の温度分布の他に燃料ガス流量やベースファンモ ータの電流値も計算でき、さまざまな角度から焼 鈍炉に関する最適操業法の検討が可能である。

今後さらに本システムのレベルアップを図るには、成分、熱延条件、冷延圧下率、焼鈍温度などの材質に影響を及ぼす各因子の総合的影響度合を明らかとし冷延鋼板の材質を制御できる最終工程の焼鈍で前工程の冶金的条件を加味し、焼鈍温度をコントロールする冷延鋼板材質制御システムの開発へと結びつけたい。

#### 参考文献

- 1) 藤井, 貝原, 飯田, 鮫島, 白石:鉄と鋼, 66 (1979) 10, 354
- 2) 貝原, 藤井, 上野, 池田:鉄と鋼, 67 (1980) 4, 366
- 3) 平田. 白石:鉄と鋼. 63 (1977) 4. 170
- 4) 鈴木ほか:「鉄鋼便覧(日本鉄鋼協会編)」,(1980),[丸善]
- 5) 白石、湊、福井:鉄と鋼、66 (1979) 10, 353
- 6) 浙江,第3同研究協会部合宝練報告妻尧和「機械学会」(1969) //