## KAWASAKI STEEL GIHO Vol.17 (1985) No.1

Cr-Mo

Hydrogen Attack in Cr-Mo Steels and Disbonding of Austenitic Stainless Weld Overlay

	(Ta	kuichi	Imanaka)		(Jun-ichi Shir	momura)
(Shozaburo	Nak	ano)		(Koichi Yasud	a)	
:						
				ı		
					Cr-Mo	
		_			Cr	V
	Si	S				
			kine	etics		
			Si			

Synopsis :

The characteristics of a hydrogen attack on 2 1/4 Cr-1 Mo steels were studied. Resistance to the hydrogen attack increases drastically with a slight increment of chromium content of around 2.25 wt . Addition of vanadium up to 0.15 wt and lowering silicon content to a level less than 0.15 wt in 2 1/4 Cr-1 Mo steels improve dramatically the resistance to hydrogen attack. These improvements in the hydrogen attack can be interpreted tentatively in terms of variation in the chemistry and thermodynamical properties of carbi

## Cr-Mo鋼の水素侵食とオーバレイ剝離現象\*1

川崎製鉄技報 17 (1985) 1, 84-92

今中 拓一\*2 下村 順一\*3 中野 昭三郎\*4 安田 功一\*5

Hydrogen Attack in Cr-Mo Steels and Disbonding of Austenitic Stainless Weld Overlay



Cr-Mo綱の水素侵食とオーバレイ網難現象

	0.16	© 0.006	グ)によるじん性-脆性遷移温度の変化を P 含有量に対してプ	
•	<del>.</del>			
-				:
	-			
) 	<b>.</b>			
کر ۔ ^ <u>انہ ا</u> ر `	_			
·	•			
<u>- 1</u> 77				
			<u> </u>	
י, בדי 	- a	w		
; ;	<u>.</u>	<del>-</del> `r		
	-			
<u>.</u>				
··· I	··-			
r fe				
1 <u></u>				
<b>6</b>		1		
"•				
′}				

85

1

2

p

-

. <b>_</b>	アック・アット	· ·
<u> </u>		
"_` 		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
<u></u>		
2		
۲ <u>ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>		
<u>ئ</u> د ي		
f		
••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		
1. 		
<b>)</b>		
, <u> </u>		
<u>د</u>		
<b>-</b>		
<u>-</u>		
<b>*</b> :	が 2.45 wt%以上になると著しい。尚,図中に示した SEM 像 け - 矢印の試験片についての破面観察結果で、吸収エネルギー	る変化が著しく, 鋼中の Cr 量が少なくなると M <sub>3</sub> C 型炭化物の 黒田魈産が直くたてことが明くかけた。たっこのでもかとう
<u></u>		

	Mo 20 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Mo Z 10 20 30 30 30 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	IGranular. on G.B Granular. in Matrix M 20 30 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4	10 90 90 70 70 70 72	
			-2- 4- 50 40 50		
	¥;				
	<b>x</b> ' '				
	`				, 
۲					
<u> </u>					

Cr-Mo鋼の水素侵食とオーバレイ剝離現象



'r-Mo鋼の水素侵食とオーバレッ	1	刹離現	筿
-------------------	---	-----	---

		Cr-Mo鋼の水素侵食と	オーバレイ剝離現象	89
	الم مر الم	ちなっき ういけ 化比 キャント モン	ست . مسر د ده ۱۹۰۱، ۱۹۰۹ م ۱۰ (۱۰۱۰ م مر	. <b></b>
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
,				
, 				
7 <u>.</u>				
64,				
~				
▲ _ <sup>t-</sup>		-		
2 . A				
•				
<u>ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>				
ŧ.	<u> </u>			
` <b>~</b>				
. —				
	で甘富堂位在は能にあったふのが シャー	ットダウン時には容器	ころから Ja離割れの起占とか	ス酒が岸化物層にあることを多
É				
•				
-	時の温度低下によって溶接金属 (オーステ	- ナイト相)と母相(フ	えると、炭化物の性質、存在状	熊等が剝離割れの発生に影響し
		ע אלי גיגי זאד די¢איי. עיייד אד די¢איי עיי	и слан и клуст и це рузни и це рузни и слан и с При при при при при при при при при при п	men and African I strate and store of
·				
·				
43 L				
<u>)</u>				

	90 Ci	: オーバレイ剝離現象	
	になる。高温高圧水素雰囲気下での鋼材の劣化は, [ I ]の反応により起こる。 	基本的には	ネルギーである。 <i>4 G<sub>CrsC</sub> は</i> <i>A G</i> <sub>FesC</sub> = 6 380 – 5.92 <i>T</i> cal/mol
<u></u>			
<u>r                                    </u>			
-			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u>م معالم الم الم الم الم الم الم الم الم الم </u>
, <u> </u>			
·			
è			
ā			
<b>~</b>			
., <u>*</u>			
<u></u>			
- <u>···</u> · <b>································</b>			)
. , <u>1</u>	•		
¢			
i <u></u>			
<u> </u>			
▲ <u>∠</u>			

d







.

	は高速 SAW 法 (図中記号〇印) および通常 ESW 法 (図中記号 ~回いに トニナテ バレイ溶焼金属の特性を併示してある20) 図に	く従来の2昔 Cr-1 Mo 鋼の特性を向上するための研究を企画 とており、その演れの由で失述した最化物形成示素の利用等が
, = ·		
1 <b>4 - 1</b> 4		
×		
	おいて自抜きの記号は剝離割れが起こらないことを, 黒印は剝 離割れが観察されたことを意味している。この結果は, Si およ	検討されている。しかしながら一般的に、合金元素の添加によ る高強度化は、じん性や SR 割れ感受性を損う傾向にあり、これ
a.		
ć		
<u> </u>		
* <u>i</u>		
<u>.</u>		
f <sub>l</sub> s.		
<u>*</u>		
, <u> </u>		
<u>ل</u> ے۔ اس		
/		
<u> </u>		
9		
	れた耐剝離割れ性を示している。 5 <b>経 雪</b>	しなければならないことは言うまでもない。 現在のところ、非常に長い使用時間の間に生じる鋼材の材質