

] 10 5r •

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol.27 (1995) No.2

Windows >L>R †#Ý 8 S"@ v &k ¥ E b j Ü – " å °>- § i Å © « , Ø b S(

Development of Client/Server System Using Windows NT for Transportation Company

9? ž (Katuji Baba) £ ... f č (Hisashi Yamaji)

クライアント/サーバーシステムの構築*

Development of Client/Server System Using Windows NT
for Transportation Company

要旨

川崎情報システム㈱では、川崎物流㈱の部門業務をレベルアップ

システムである。契約に応じた作業実績データを収集して、それに契約諸元の情報を付け加えてサーバーのデータベースに蓄積

4 Windows NT 活用に関する技術的検討と実施等

ナフコにおけるシステム構成検討の主なフレームワークと実施状況

をファイル転送方式で受信する方法と現場のクライアントから

Windows NT を用いたシステム構成を決定するために行つた

得ることができた。構築システムには、業務量から考えると Pentium 100 MHz 搭載のサーバ機であれば問題ないと評価した²⁾。

得ることができた。構築システムには、業務量から考えると Pentium 100 MHz 搭載のサーバ機であれば問題ないと評価した²⁾。

にあるデータベースをあたかもローカルにあるような感覚でアプリケーション開発が行えるためクライアント/サーバー間の連携部分がシンプルになる。このことでさらに開発負荷を削減できると判断

ンス、処理時間やアウトプット時間が性能評価のアイテムになる。これらはアプリケーションの設計・制作の技術やノウハウにより左右される。実際、必要な性能を引き出すまでにプロトタイプ開発とその後のチューニングという過程をたどっている。

次に、性能向上のための対処方法の一例を示す。

4.2.2 サーバー上の常駐プロセスによるデータ更新処理

構築システムでは、数箇所のクライアントから数百件のデータを

また、Microsoft Access は各種データベース・エンジンのフロントエンド・ツールとしても注目されている製品であり、現時点ではコスト・パフォーマンスと使いやすさの面で最も優れたフロントエンド・ツールの一つとされている³⁾。このことは、ツールの性能と生産性を考慮してインテグレーションを考える場合やシステムメンテナンスの局面でのエンドユーザ自身によるアプリケーションの変更や追加のしやすさを重視したことにもなる。

- になったなど、従来システムの不具合点を改善できた。
- (2) 検定量収集管理機能では、契約諸元情報のデータベース化や検定実績の随時入力化などにより作業能率を向上できた。
- (2) 他マシンとのデータ授受などのシステム運用管理ツールは未整備であるため、ファイル自動転送ツールとサーバー上のジョブの自動実行、監視機能を持った障害監視システムを開発した。
- の実績収集が可能になり、従来の能率、コスト管理のきめの荒い部分が改善できた。さらに、環境変化による作業変動要因の解析実績が収集できるようになった。
- (4) 管理・解析資料の作成機能では、欲しい時に必要なリストが所定場所に出力できるようになった。データを共用することで書類間の不整合がなくなるなどの効果をあげている。
- (3) Windows NT の処理能力を計るために独自でベンチマークテストを実施し、データ量と処理能力の関係および UNIX との相対的な処理能力比較をした結果、実験モデルでは UNIX の方が優れている。
- (4) ハードウェア価格は UNIX の方が安価であるが、DBMS を含めたトータルコストでは Windows NT の方が非常に安価で

を達成している。

今後の課題は、システム運用ツールの充実とエンドユーザーが使いこなせるように教育関係のバックアップフォローである。

6 結 言

- (5) アプリケーションツールとしては、ODBC インターフェイスを考慮して Microsoft Access を採用した。その結果、プログラミングフェーズの開発生産性はメインフレームに比べて 2~5 倍の生産性であった。
- (6) 川鉄物流(株)の操業管理・解析システムは、工数収集管理、検定量収集管理、操業実績収集管理および管理・解析資料作成