KAWASAKI STEEL GIHO Vol.27 (1995) No.3

Advanced Coil Packaging Line for Tin Plates and T.M.B.P. Coils

(Kouichi Tada) (Yasuhiro Yamada) (Shigeki Taniguchi)

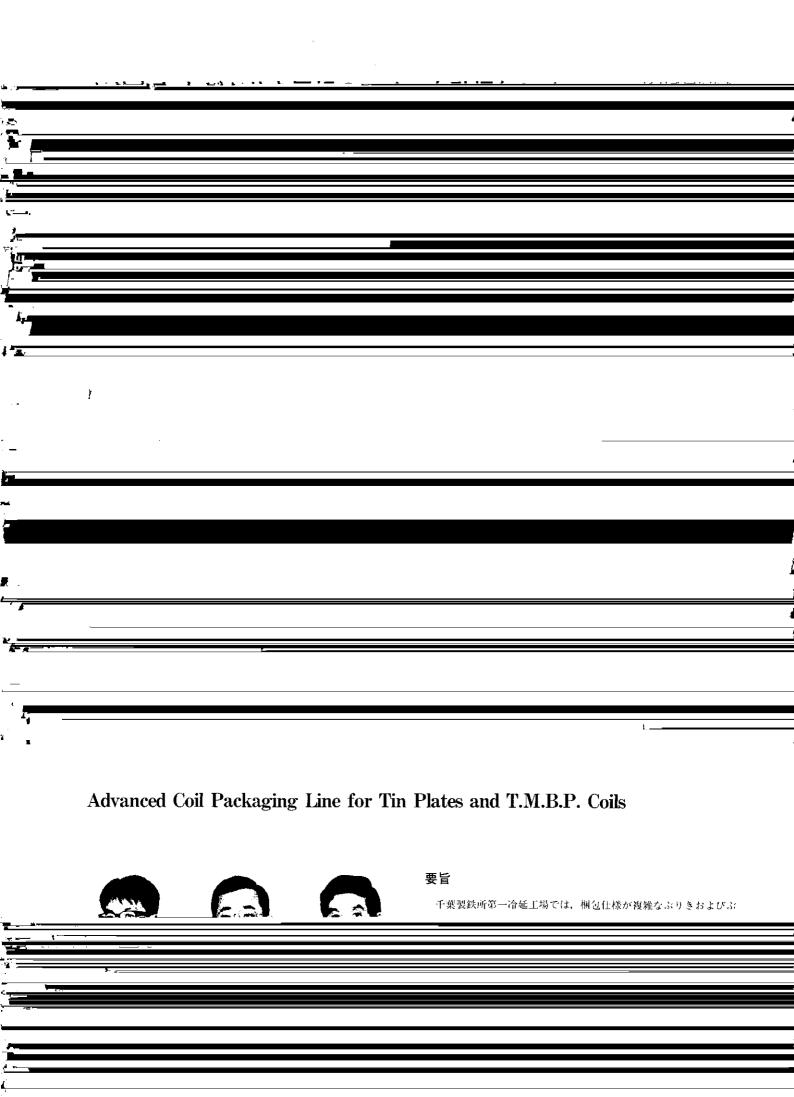
:

1994

Synopsis:

Kawasaki Steel has developed an automatic coil packaging line in No.1 Cold Rolling Mill, Chiba Works. This line commenced its operation in 1994. Packaging products are light gauge tin plate and tin mill black plate packaged in various styles. Coil packaging for both domestic (paper packaging) and export (steel packaging) has been automated by developing facilities, such as inside paper wrapping machine and outside steel sheet wrapping machine, and by simultaneously developing new packaging style adequate for automation facilities. Furthermore, preparation of packaging materials is automated and connected to the packaging line, to pursue further efficiency. This line has succeeded to reduce the conventional heavy work load and rationalized coil packaging procedure, and has also contributed greatly to improvement of packaging quality.

(c)JFE Steel Corporation, 2003



今回 ACP の建設にあたっては、梱包の省力化・高効率化を行うことを狙いとし、以下の目標を設定した。

- (1) 機械化・自動化が可能な梱包仕様の開発
- (2) 鉄板梱包までの複雑な梱包作業の自動化
- (3) 梱包に使う資材の加工・準備等の加工作業のインライン化
- (4) チャンスフリーで梱包可能な機械化技術の開発

3 新しい梱包仕様の開発

が中の明れれ以上までで、ナムル 教をとの別様とへればすり

4 ライン構成と搬送設備

4.1 ACP のレイアウト

②を行っていた。欄包作業の自動化は単純に現状作業を機械化する 16 t とした。 次に、第 1 冷延工場の要処理様 10 000 コイル/月から、本ラインの要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材の の棚包能力を 3 分 / ビッチとした。 本板包ラインでは、資材補給者 (中国) 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
②を行っていた。梱包作業の自動化は単純に現状作業を機械化する だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材の		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの梱包能力を 3 分/ ピッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者	Ţ i	
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの梱包能力を 3 分/ ピッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの梱包能力を 3 分/ ピッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの棚包能力を 3 分/ビッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの棚包能力を 3 分/ビッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの梱包能力を 3 分/ ピッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
だけでは不可能であり、自動化・機械化に適した梱包仕様の開発が 必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの棚包能力を 3 分/ビッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者		
必要であった。本ラインの建設にあたっては、一体化による部材のの棚包能力を3分/ビッチとした。本梱包ラインでは、資材補給者	包を行っていた。梱包作業の自動化は単純に現状作業を機械化する	
	必要であった。本フインの建設にあたっては、一体化による部内の 位と、ではないからかによる。	

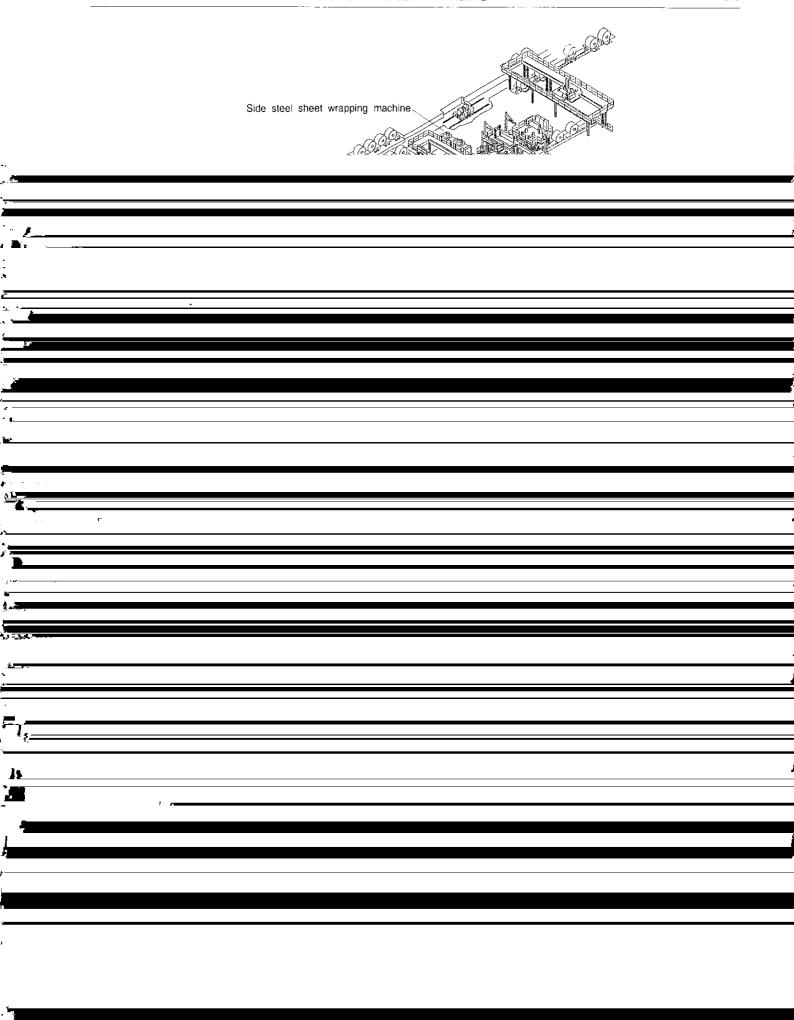


Table 2 State of process automation

	Packaging process	Status
	Preparing inside paper	Auto.
	Wrapping coil with inside paper	Auto.
D	Wrapping coil with side-wall paper	Auto.
Paper- packaging	Preparing outside paper	Auto.

した側面紙をコイル両側面に押し付け、側面紙の内径に内間紙を通 してコイル内間に装着後、内間紙のキザミ部分を外側に押し拡げて から両者を接着剤で接合・一体化させる。このとき、キザミ部分は テープで覆われて気密性が確保される。

この装置の開発により、手作業でしかできなかった内閣紙の加 工・装着と側面紙の装着・供給および両者の一体化までの一連の動

y n.	
f F	
このような外間鉄板の素材準備作業を実施 <u>することで、外間紙装・湿地セトパサイブが頂を貼</u> る	>-t z
· <u></u>	
Ale di mi ti i i i i i i i i i i i i i i i i	
並結果も2.4がn わり - スの塩をははもおはずがほわかけよう。	a diameter at a second
· -	
· ·	
>	
· •	
ro -	
777 .	
·	
<u> </u>	
_	
_	
_	

ができた。この準備を終えた外周鉄板の先端部をコイルに押し付け 接着し、次にコイルを回転させるだけで長尺の外周鉄板がコイル外 周へ自動的に全周巻き付けられ、かつ後端部がテープ止めされる。

外周コーナー部へのテープ貼り付けにおいては、テープの伸縮性を活用して装置化した。コイル側面への折り込みと貼り付けは、バックテンションとテープの上からのロール押し付けにより同時に行う。テープ貼り付けは、外周鉄板装着時のコイルの回転動作を利用しているため、外周鉄板の装着とコーナー部へのテープの貼り付けが同時に行えるという特徴がある。

外間コーナー部へのテープ貼りはコイルの外間部分に巻き付ける ため消費が激しく、交換頻度が高いことから自動的に連続供給する 必要があった。このテープの連続供給においては、使用中のテープ の他にスタンバイリールに予備のテープを備え付け、巻き付け動作 ンにおける製品コイル仕掛等の情報により梱包進捗管理を行う。

- (3) 故障、トラブルの発生、警報、梱包資材の残量等のオペレー ターガイダンスを可能にする。
- (4) 各コイルの梱包完了を生産管理システムに伝送する。

7 結 言

千葉製鉄所第1冷間圧延工場においてぶりき原板およびぶりき製品コイル梱包用に開発された自動梱包ライン (ACP) について報告した。開発の特徴は以下のとおりである。

- (1) 機械化・自動化が可能な梱包仕様の開発
- (2) 鉄板欄句までの複雑を欄句作業の自動化