

hg © ° s ]  
KAWASAKI STEEL GIHO  
Vol. 32(2000) No.2

---

„ € B ° f , ¼) s ¨ f ½

Technical Development of Steel Bridges and Building Structures

‡ ¨ T (Isao Urata) h l ± (Yutaka Kawai)

---

ª x :

hg © ° ) » f ¶ s ¨ ) (Eo \* Ā m® ¨ » } ) A C 8 C & Ž \$ > C < ( d p Ž ¨ Ā ...! »  
} ) · ¨ 1 %ot 7 Y / ¨ t Ws ¨ ) ½ • fi v M%fl 4 Ł & Ā i 2 , %ot s ¨ & » } P ¨ )  
± c ' s ¨ 1 j Ā ) § ~ 7 ? C ; ( ` n ' p ¨ s ¨ 7 f ½ %fl 4 Ł & & ~ 2 . ~ | ° w  
% \* Ā ' a š Gy K ° & Z + 5 4 U Ž ¨ j ^ ' \_ D % Ā Ā [ ² — N & m® 9 ; = £ ^ 7 E ™  
† ! ' fi 3 Ā ¢ Ā q Ā ¢ F q ) Ā ¨ » f ¶ < ) b ' ) ¨ / Ā » } ) P ¨ s ¨ 7 Y / ¨ ® –  
/ 3 © L Ā ' ^ i H . %) l ¨ e ¼ O ' ( 6 ¨ 4 s ¨ Q ) ¢ ĵ ) r ~ ) , ª 7 µ - 4 ~ R  
~ \$ Ā m > B \ { ° f O ' ) ´ k

Technical Development of Steel Bridge Structures


要旨

川崎製鉄の鋼構造技術の特徴は、建設用鋼材のメーカーとしてニーズに対応した高機能鋼材の適用と溶接を合わせた接合技術の開発...









ている<sup>29)</sup>。1999年度には、浮体構造物の耐震性と移動性の優れた点に着目し、運輸省のパイロット事業として東京湾、伊勢湾、大阪湾

- 5) 建築鉄骨での脆性的破壊と鋼材破壊靱性セミナー（第 13 回溶接構造用鋼材に関する研究発表会）テキスト，(1999)12
- 6) たとえば，小泉秀夫，藤沢一善，山本 昇，小坂 清，武元弘之，橋本順次：「大空間構造物「スーパーウイング」工法の開発」『建築ラム』，(1997)
- 21) たとえば，高橋昭一，木村 宏，志村 勉，小西哲司：橋梁と基礎，30(1996)3，2-7